



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Ordinanza n. 4

IL SINDACO

Premesso

- che la tutela della qualità dell'aria e la riduzione delle emissioni in atmosfera, rappresentano obiettivi strategici d'interesse generale al fine di prevenire e ridurre gli effetti dannosi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, conseguendo finalità di pubblico interesse;
- che le criticità della qualità dell'aria della città di Pescara, connesse al numero di superamenti del valore limite di 50 µg/m³ di PM₁₀ registrati nell'ultimo periodo impongono, in conformità alla vigente normativa, l'adozione contestuale anche di provvedimenti urgenti per la lotta all'inquinamento atmosferico, rafforzando in tal modo le azioni sinergiche volte alla tutela della salute ed alla salvaguardia dell'ambiente, per la cura dell'interesse pubblico generale;

Visto

- la direttiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 "relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" che riunisce in un'unica direttiva quadro le precedenti Direttiva 96/62/CE, direttiva 99/30/CE, direttiva 2000/69/CE, direttiva 2002/3/CE, direttiva 97/101/CE;
- il Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" che recepisce la direttiva 2008/50/CE e sostituisce le disposizioni di attuazione della direttiva 2004/107/CE al fine di ottenere un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente;
- il Piano Regionale per la Tutela della Qualità dell'Aria, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 861/c del 13/08/2007 e con Delibera di Consiglio Regionale n. 79/4 del 25/09/2007 e pubblicato sul B.U.R.A. Speciale n. 98 del 05/12/2007, avente i seguenti obiettivi:
 - ✓ zonizzazione del territorio regionale in funzione dei livelli di inquinamento della qualità dell'aria ambiente;
 - ✓ elaborare piani di miglioramento della qualità dell'aria nelle zone e negli agglomerati in cui i livelli di uno o più inquinanti superino i limiti di concentrazione;
 - ✓ elaborare dei piani di mantenimento della qualità dell'aria in quelle zone dove i livelli degli inquinanti risultano inferiori ai limiti di legge;
 - ✓ migliorare la rete di monitoraggio regionale;
 - ✓ elaborare strategie condivise mirate al rispetto dei limiti imposti dalla normativa e alla riduzione dei gas che alterano il clima;

Vista la delibera della Giunta Regionale d'Abruzzo n. 144 del 10.03.2014 ad oggetto "Zonizzazione del territorio regionale e classificazione di cui all'art. 3 e art. 4 del D.Lgs 155/2010 delle zone e agglomerati ai fini della redazione del programma di valutazione";

Vista la deliberazione di G.C. n.749 del 9.12.2015, denominata: *REDAZIONE "PIANO DI MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO IN CITTA"*. *ATTUAZIONE DEI PRIMI PROVVEDIMENTI "ANTISMOG"*, con cui si è provveduto, in particolare, a sperimentare già a partire dal periodo prenatalizio, dal 14 al 18 dicembre 2015, il divieto di circolazione, dalle ore 8,30 alle ore 13,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00:



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

a) degli autoveicoli a benzina "EURO 0" ed "EURO 1";
b) degli autoveicoli diesel "EURO 0", "EURO 1" ed "EURO 2",
c) dei motoveicoli e ciclomotori a due, tre, quattro ruote a 2 e 4 tempi "EURO 0" ed "EURO 1";
all'interno dell'area di maggiore affluenza di traffico delimitata dal seguente percorso viario:
V.le G. Pepe, V.le G. Marconi, Via M. Polo, Piazza della Marina, Ponte Asse Attrezzato, Via R. Paolucci (fino alla rotatoria con Via P. Gobetti e ritorno su Piazza Italia), Piazza Italia, Piazza Duca D'Aosta, C.so Vittorio Emanuele II, Piazza dei Martiri Pennesi, Via S. Pellico, V.le L. Muzii;

Constatato come la misura sperimentale di cui sopra assunta con ordinanza sindacale n. 647 del 10.12.2015, anche per le contingenti condizioni meteorologiche, non ha fatto registrare miglioramenti sui dati dell'inquinamento così come rilevati dall'ARTA Abruzzo;

Considerato che con nota prot. 288567 del 23/12/2015 è stato convocato un incontro con gli assessori ed i presidenti delle CCP, i dirigenti comunali competenti per materia, la asl, la società abruzzese del trasporto pubblico T.U.A. spa, l'ACI - Automobile Club Italiana -, le associazioni di categoria, le associazioni ambientaliste e le organizzazioni sindacali al fine di avviare da subito un confronto per individuare i percorsi e le azioni da porre in atto con immediatezza soprattutto in questo periodo invernale, quando la concomitanza di diversi fattori intervengono in senso peggiorativo sul quadro dell'inquinamento atmosferico;

Preso atto che nel corso della riunione convocata nella sala Giunta Comunale in data 30.12.2015, presenti il Sindaco, il Vicesindaco con delega alla Mobilità, l'Assessore con delega all'Ambiente, i Presidenti delle CCP interessate, i dirigenti comunali competenti per materia, la asl, la società abruzzese del trasporto pubblico T.U.A. spa, l'ACI - Automobile Club Italiana -, le associazioni di categoria, le associazioni ambientaliste e le organizzazioni sindacali, ecc. si è convenuto di proseguire nell'attuazione delle misure antismog previste nella delibera di GC n. 749/2015, mediante il ricorso all'obbligo di circolazione a targhe alterne per i primi mesi dell'anno 2016;

Che, per la gravità del fenomeno in atto sull'inquinamento atmosferico il Ministro dell'Ambiente e della Salute, Gian Luca Galletti, ha ritenuto di dover convocare con urgenza nella stessa giornata del 30.12.2015, i Presidenti delle Regioni, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ed i Sindaci delle maggiori città Italiane;

Che, all'esito dell'incontro promosso dal Ministro si è ritenuto di sottoscrivere un **"Protocollo d'intesa - Per ridurre le emissioni di gas effetto serra, incoraggiare il passaggio a modalità di trasporto pubblico a basse emissioni, disincentivare l'utilizzo del mezzo privato, abbattere le emissioni, favorire misure intese a aumentare l'efficienza energetica"**

Che tra le misure contenute nel citato "Protocollo d'intesa" sono previste, tra l'altro:

- a) limitazione dell'utilizzo della biomassa per uso civile laddove siano presenti sistemi alternativi di riscaldamento;
- b) riduzione delle temperature massime di riscaldamento negli edifici pubblici e privati;
- c) abbassamento dei limiti di velocità di 20 km/h in aree urbane (zone 30 estese a tutto il territorio comunale) ed extraurbane;
- d) limitazioni, alla circolazione dei veicoli ed attivazione di sistemi di incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico locale.



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Atteso che già nel corso di questi primi giorni dell'anno 2016 le centraline di rilevamento controllate dall'ARTA hanno fatto riscontrare superamenti del valore limite di 50 µg/m³ di PM10;

Ritenuto, pertanto, di dover attuare misure di contenimento dei fattori inquinanti, che rappresentano un pregiudizio per la salute pubblica, in aggiunta a quelli già individuati con ordinanza sindacale n. 690 del 31.12.2015, attraverso il sistema della circolazione a targhe alterne per tutta la stagione invernale, anche al fine di sensibilizzare la cittadinanza verso i temi della mobilità sostenibile, modificarne le abitudini orientandola ad una razionalizzazione e/o condivisione degli autoveicoli privati e favorire nel contempo il trasporto pubblico urbano e la mobilità ciclo-pedonale;

Visto l'articolo 7 del Codice della Strada, approvato con D. Lgs., n° 285, del 30.04.1992, con il quale si dà facoltà ai Comuni, con ordinanza del Sindaco, di limitare la circolazione veicolare sulle strade comunali di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.

ORDINA

DAL 12 GENNAIO AL 31 MARZO 2016, la circolazione veicolare a "TARGHE ALTERNE" dalle ore 9,00 alle ore 12,30 e dalle ore 15,30 alle ore 18,30 sull'intero territorio comunale:

MARTEDI': TARGHE PARI. Possono circolare i veicoli con l'ultima cifra della targa pari o uguale a zero;

GIOVEDI': TARGHE DISPARI. Possono circolare i veicoli con l'ultima cifra della targa dispari.

Sono escluse dalle suddette limitazioni le seguenti categorie:

1. Mezzi della Forza Pubblica e veicoli di soccorso;
2. Auto elettriche;
3. Veicoli con alimentazione a GPL e metano;
4. Auto ibride;
5. Veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo (autobus), compreso i taxi, gli autoveicoli a noleggio da rimessa con conducente;
6. Mezzi al servizio di persone invalide munite di contrassegno; veicoli utilizzati per trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili per la cura di malattie o per visite e trattamenti sanitari programmati, in grado di esibire la relativa certificazione medica o attestato di prenotazione sanitaria; donatori e assistenti volontari munite di certificazione; veicoli di familiari che assistono parenti ammalati, munite di certificazione attestante tale necessità rilasciata settimanalmente dal medico curante;
7. Veicoli di servizio delle Pubbliche Amministrazioni, Enti Locali, dello Stato, delle Aziende; veicoli degli Enti pubblici e privati che svolgono servizi di pubblica utilità e consegne di notifiche urgenti per emergenze o obblighi di legge;
8. veicoli delle società affidatarie della gestione del trasporto pubblico; veicoli per interventi di emergenza di impianti pubblici e privati, a servizio delle imprese e dell'utenza civile (sono



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

compresi in tale voce gli interventi su impianti elettrici, idraulici, termici, della sicurezza e tecnologici in genere, per interventi di accessibilità all'abitazione nonché il soccorso stradale), per i lavori stradali e la manutenzione del verde pubblico;

9. Autoveicoli dei cortei e cerimonie religiose, preventivamente segnalati al Comando di Polizia Municipale; autoveicoli di ministri di culto diretti o provenienti dalla celebrazione delle funzioni religiose;
10. Carri funebri e veicoli al seguito;
11. Veicoli con a bordo donne in stato di gravidanza attestato con certificato del medico curante;
12. Veicoli con a bordo neonati fino al compimento del primo anno di età;
13. Veicoli di medici e veterinari in visita urgente, veicoli del personale sanitario in servizio di reperibilità e medici in servizio di guardia, esclusivamente per le visite domiciliari;
14. Veicoli di assistenti domiciliari di associazioni socio-sanitarie-assistenziali che prestino servizio per singoli o per strutture e/o organizzazioni pubblico o private con attestazione rilasciata dalla struttura;
15. Veicoli utilizzati da farmacisti con turno di apertura nella giornata; veicoli utilizzati per il rifornimento urgente di medicinali;
16. Veicoli per il trasporto di pasti per il rifornimento di mense scolastiche, mense ospedaliere, case di riposo per anziani o strutture sanitarie ed assistenziali;
17. Veicoli di clienti muniti della prenotazione o della ricevuta alberghiera, limitatamente al percorso tra l'albergo e i confini della città;
18. Veicoli utilizzati per la consegna a domicilio per fiorai, ristoratori e pasticceri e il trasporto di merci deperibili in possesso di apposita attestazione rilasciata dal titolare o legale rappresentante;
19. Veicoli di giornalisti e fotografi in servizio, con certificazione rilasciata dal responsabile della testata giornalistica da presentare all'eventuale controllo delle Forze dell'Ordine;
20. Veicoli adibiti alla stampa periodica;
21. Autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
22. Veicoli dei donatori di sangue muniti di appuntamento certificato per la donazione.

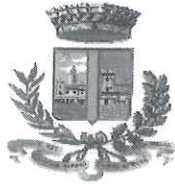
Al fine di agevolare lo spostamento con il servizio taxi, durante le giornate di limitazione del traffico di cui alla presente ordinanza, i consorzi dei tassisti locali hanno stabilito di applicare uno sconto del 10% sulle normali tariffe in vigore.

Per consentire l'attività di controllo, su tutte le sopra citate deroghe, è fatto obbligo di esporre, in modo ben visibile la documentazione idonea a dimostrare l'esclusione dalle limitazioni ed esibirli a richiesta degli organi addetti alla vigilanza. La mancanza di esposizione sarà sanzionata.

I provvedimenti di cui alla presente ordinanza hanno validità anche in assenza di segnaletica stradale, attesa la natura contingibile e urgente degli stessi, per cui risultano sufficienti gli avvisi alla cittadinanza diramati attraverso i mezzi d'informazione.

Le forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 (Codice della Strada) sono incaricate dell'esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

La limitazione al traffico potrà essere sospesa qualora ricorrano condizioni meteorologiche ed atmosferiche ovvero di altra natura di valutazione del livello di inquinamento atmosferico che rendano non utile o non necessaria l'iniziativa.



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Il Comando di P.M. per situazioni contingenti relative alla sicurezza stradale e/o all'ordine pubblico può aprire ulteriori vie o disporre deroghe alla presente ordinanza. Per motivazioni particolari il Comando della Polizia Municipale può in qualsiasi momento autorizzare il transito veicolare.

Pescara, li - 8 GEN. 2016

IL SINDACO

Avv. Marco Alessandrini